

ОТРАСЛЕВОЙ ДАЙДЖЕСТ

2025 - I квартал

Содержание

1. События и проекты	3
2. Технологические новинки	8
3. Новое в законодательстве	12
4. В мире	14
5. Отраслевые мероприятия	19

1. События и проекты

Ключевые события и новые проекты I квартала 2025 года

В России реализовали крупнейший в мире проект по аэрофотосъемке с БАС

Группа компаний «Геоскан» провела аэрофотосъемку более 37 тыс. кв. км территории Московской области – рекорд по площади АФС в мире за один полевой сезон. По результатам работ был создан цифровой ортофотоплан области.



БВС «АХД-6» и «Рубин А50», для авиахимработ производства компании «ВТС Джетс», получили сертификат типа.

Также, «ВТС Джетс» получил сертификат разработчика.

Процесс получения документов занял год.



Ключевые события и новые проекты I квартала 2025 года

БВС «Аист» производства компании «Дрон Солюшнс» пролетел из Охи (Сахалинская область) в Николаевск-на-Амуре (Хабаровский край), без установления местного или временного режима, обеспечив постоянную радиосвязь оператора с диспетчером. (пункт 52 абз. 2 ФП ИВП).



Открыто три новых научно-производственных центра:

- НПЦ «БАС» Томской области
- АНО «НПЦ БАС «Белгород»
- НПЦ БАС «Инмар» в Удмуртии

Объявлено о начале создания АНО «НПЦ БАС «Полярный» в республике Саха (Якутия)

Ключевые события и новые проекты I квартала 2025 года

В России запущено первое производство литий-ионных аккумуляторов из собственных аккумуляторных ячеек.

Опытно-промышленный цех на базе НПЦ БАС «Самара» (г. Тольятти) официально открыт 28 января. Переход на отечественное сырье планируется до конца 2025 года.



В Новосибирске организовано производство сверхлёгких деталей для БВС: воздушные винты и лопасти для БВС из сферопластика. В смолу по давно известной технологии добавляются стеклянные микросфера, масса которых намного меньше связующего в композите. Как это влияет на прочность лопастей – не сообщается.

Зато сообщается, что достигнута локализация при производстве на уровне 95%.

Ключевые события и новые проекты I квартала 2025 года

В Нижегородской области испытали беспилотник в роли медицинского курьера.

БВС за 10 минут доставил материалы для проведения исследований из Борской центральной районной больницы в областной центр СПИДа. На автомобиле это отняло бы не менее 30 минут.

Испытания провел региональный Минздрав совместно с АНО «Горький Тех» и компанией «Клеверкоптер».



2. Технологические новинки

Технологические новинки

Российская компания «Русдронопорт», совместно с «НПП «Радар ММС» создала первую в мире автоматизированную док-станцию для БВС вертолётного типа.

Док-станция оборудована площадкой для взлёта-посадки БВС, системой интеллектуальной зарядки аккумуляторных батарей и сдвижной крышей с подогревом.



ООО "Транспорт будущего" представил агробеспилотник С-80, который предназначен для внесения удобрений и средств защиты растений. Аппарат обладает полезной нагрузкой 40 кг и способен обрабатывать до 18 га/час.

Кроме того, С-80 сможет доставлять грузы до 20 кг на расстояние до 15 км, что позволит применять его и в других направлениях бизнеса.

Технологические новинки

Разработчики из МГТУ им. Баумана и РЭУ им. Плеханова создали и испытали беспилотник с крылом, которое меняет свой профиль во время полёта для лучшего маневрирования.

Эластичное бесшовное крыло меняет свой профиль в полёте. Утверждается, что технология позволяет повысить аэродинамическое качество на 20% в сравнении со стандартным крылом.



Российская компания «Сверх» разработала учебную платформу для на базе квадрокоптера массой 250 г., которая позволяет реализовать технологию роевого взаимодействия БВС.

Судя по описанию речь идет пока лишь об уклонении от столкновений на основе машинного зрения.

В расширенной комплектации дрон оснащен 2D или 3D-лидаром для разработки алгоритмов автономной навигации и предотвращения столкновений.

Технологические новинки

В России разработали образовательный квадрокоптер с поддержкой нейросетей и машинного зрения.

«Геоскан» продемонстрировал «Пионер Мини 2» – обновленную версию квадрокоптера начального уровня. 8-ядерный процессор с нейроускорителем обеспечивает автономный полет и ускоряет обработку данных.



В России создали комплекс для видеомониторинга пожарной обстановки с БВС в режиме реального времени

«Геоскан» и «Формоза-Софт» интегрировали беспилотники «Геоскан 801» с системой дистанционного мониторинга лесных пожаров «Лесоохранитель», создав первый полностью российский комплекс для оперативного контроля пожарной обстановки.

3. Новое в законодательстве

Новое в законодательстве

- Вступили в силу изменения в постановление Правительства РФ от 12.03.22 г. № 353, позволяющие разработчикам БАС самостоятельно выполнять функции независимой инспекции при проведении обязательной сертификации авиационной техники по ФАП-21.
- Вступили в силу новые правила, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 30.11.2024 № 1701. Все БАС при выполнении ими визуальных полетов должны быть оснащены: оборудованием двусторонней радиосвязи с органом обслуживания воздушного движения, оборудованием навигации, в котором должны использоваться сигналы ГНСС «ГЛОНАСС», оборудованием удаленной идентификации, передающим опознавательный индекс и категорию воздушного судна.
- Минтранс приступил к пересмотру формы СЛГ и порядка его оформления, приостановления действия, аннулирования, возобновления действия и внесения в него изменений.
- Росавиация предложила установить новый класс воздушного пространства – Н.
- Минстрой разработал новый стандарт ГОСТ Р «Системы беспилотные авиационные в строительстве, применяемые для производства геодезических работ. Общие требования».

4. В мире

В мире

Китайская компания DJI представила док-станцию DJI Dock 3. Особенностью стала её установка на транспортном средстве.

Станция оснащена встроенной метеостанцией и базовой станцией Real-Time Kinematic, позволяющей повысить точность местоопределения БВС.



Китайские учёные провели эксперимент по созданию искусственного снега с помощью беспилотников.

В ходе эксперимента использовали беспилотники, оснащённые специальными устройствами для распыления реагентов, которые способствуют образованию ледяных кристаллов в облаках.

Технология может помочь в решении проблемы дефицита воды в западных регионах страны.

В мире

Китайская компания Zero Zero Robotics представила легкий дрон V-Copter Falcon Mini с двумя V-образно расположенными винтами.

БВС имеет динамически наклоняющиеся роторы, обеспечивающие высокую точность управления.

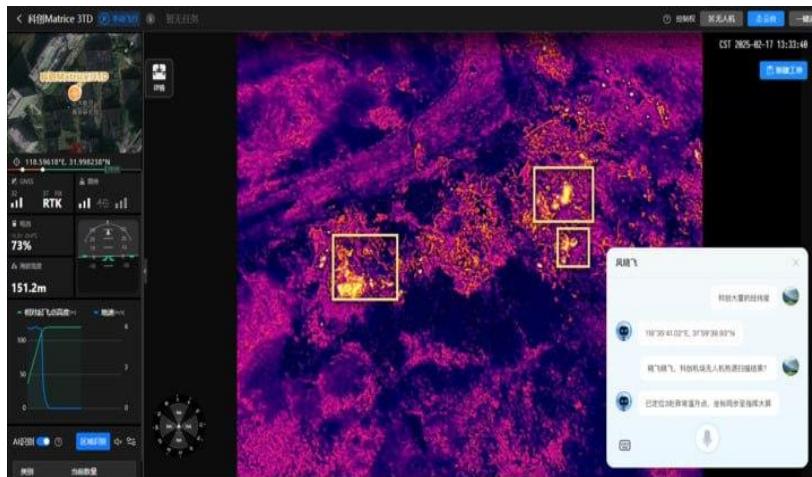
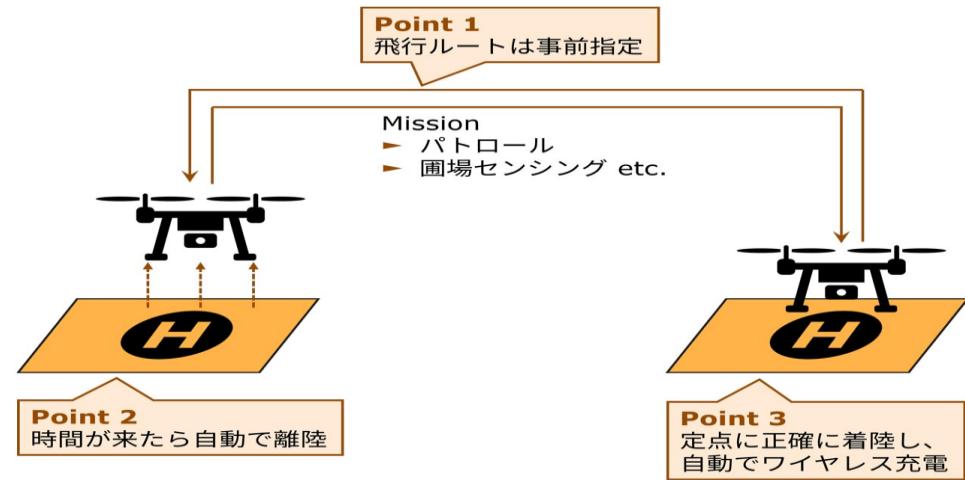


Израильская компания HeavenDrones анонсировала модульный водородный дрон Raider с ИИ, который может перевозить 22 кг и способен находиться в воздухе до 12 часов. Максимальная дальность полёта – порядка 1000 км.

В мире

Японская компания AeroFlex разрабатывает систему «плановых полетов дронов», которая позволит полностью автоматизировать все процессы.

Беспилотник будет способен не только совершать полёт в автоматическом режиме, но и заряжаться посредством беспроводного зарядного устройства, интегрированного в посадочную площадку.



Китайский производитель дронопортов Nanjing Dayi Aviation Technology интегрировал в свою продукцию нейросеть, благодаря которой БВС «научились» понимать и выполнять команды, поданные человеком на естественном языке.

Для управления БВС оператору достаточно отдать голосовую команду, назвав цель полёта.

В мире

Американская компания Рука представила крупнейший в мире агро - БВС Pelican 2. Полезная нагрузка - 300 литров, производительность - до 90 гектаров в час.

У машины 18-метровая полоса захвата, 5 комплектов Li-ion аккумуляторов с возможностью быстрой замены, а также системы LIDAR и RADAR для автономного опрыскивания.



Белорусская компания UVR создала «ДроMi» – беспилотная версия известного вертолёта Ми-2.

Разработчики сообщили, что это первое в мире беспилотное воздушное судно вертолётного типа с максимальной взлётной массой более 3000 кг.

Сможет ли этот БВС выполнять полеты между площадками без дублирующих экипажей и наземного оборудования – не сообщается.

5. Отраслевые мероприятия

Прошедшие отраслевые мероприятия

- [NAIS-2025](#) (февраль, Москва)
- [«Аэрологистика. Новый уровень»](#) (февраль, Москва)
- [«Авиацифра 2025»](#) (март, Казань)
- [VII Всероссийская конференция ExpoUAV](#) (март, Санкт-Петербург)

Предстоящие отраслевые мероприятия во II квартале 2025 года

В следующем квартале планируются следующие мероприятия беспилотной сферы (или включающие направление БАС):

- Беспилотная авиация – 2025 (25 апреля, Москва)
- Технологии «Геоскан» 2025 (28 апреля, Москва)
- HeliRussia-2025 (15 - 17 мая, Москва)
- Подготовка кадров для индустрии беспилотных технологий (20 мая, Санкт-Петербург)
- Drone World Congress 2025 (23 – 25 мая, Шеньчжень)

Предстоящие отраслевые мероприятия во II квартале 2025 года

В следующем квартале планируются следующие мероприятия беспилотной сферы (или включающие направление БАС):

- ЦИПР. Открытое заседание рабочей группы по созданию интегрированного цифрового пространства беспилотных авиационных систем (2 июня, Нижний Новгород)
- Международная конференция «Беспилотная авиация: состояние, проблемы и перспективы развития» (3 – 4 июня, Москва)
- Роль беспилотной авиации в изменении текущего технологического уклада (18 июня, Санкт-Петербург)
- Цифровой экологический контроль: технологии дистанционного зондирования земли и беспилотных авиационных систем для охраны природы (26 июня, Ханты-Мансийск)

СЛЕДИТЕ ЗА НОВОСТЯМИ

